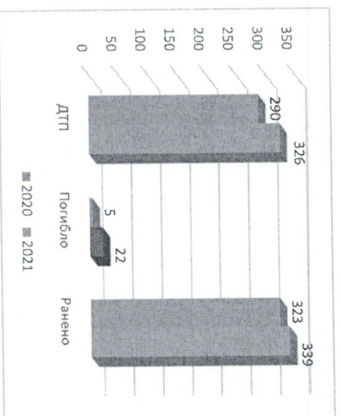


## Состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за одиннадцатый месяц 2021 года



На территории Свердловской области за одиннадцатый месяц 2021 г. зарегистрировано 326 (290; +12,4 %) ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 339 (323; +5%) детей получили травмы различной степени тяжести и погибли 22 ребенка (5; +340%).

С участием подростков в возрасте 16-17 лет зарегистрировано 72 (91; -21%) ДТП, в результате которых 76 несовершеннолетних (104; -27%) получили травмы и 3 погибли (4; -25%).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 12% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 7 ДТП с пострадавшими в регионе.

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы в Екатеринбург 7 (+100%), Каменск-Уральском 3 (+100%), Ивделе, Серове и Заречном по 2 (+100%), Березовском, Первоуральске и Реже по 1 (+100%):

**02.01.2021** около 15 часов в Каменском городском округе, с Рыбинковское (зона обслуживания МО МВД России «Каменск-Уральский»), напротив дома №22 по ул. Советская, водитель автомобиля «Митсубиси АSX» допустил наезд на 2-х летнего ребенка, который перебежал проезжую часть дороги перед близко идущим транспортным средством в неустановленном месте слева направо по ходу движения автомобиля. От полученных травм мальчик скончался на месте происшествия. Погибший находился в полученных травмах 14-летней сестры и еще троих детей. После прогулки у озера ребята возвращались домой. Девгались по краю проезжей части навстречу движению. Заметив приближающийся автомобиль, дети остановились, сестра взяла младшего брата за руку; но он неожиданно вырвался и побежал на проезжую часть перед близко идущим автомобилем. Родители несовершеннолетних в момент ДТП находились дома. Светоовозвращающие элементы на одежде детей отсутствовали.

**07.02.2021** около 10.00 часов в Ивдельском районе на 116 км автодороги Ивдель-ХМАО (зона обслуживания МО МВД России «Ивдельский») водитель автомобиля «Тойота Ленд Крузер», при совершении обгона не убедился в безопасности маневра, не учел погодные условия (метель), допустил столкновение с автомобилем «Киа Сид», который двигался во встречном направлении. В результате ДТП погибли 8 –летняя девочка, пассажир автомобиля «Киа Сид», которая находилась на заднем пассажирском сидении. Ее 10 летняя сестра, в момент аварии сидела рядом, скончалась во время транспортировки в лечебное учреждение. В автомобиле девочки находилась вместе с родителями, все были пристегнуты ремнями безопасности. Семья направлялась из Ногорска в Екатеринбург на отдых. Водитель «Киа Сид», отец девочки, скончался на 12 сутки после ДТП. Не пришла в сознание.

**03.03.2021** около 10.00 часов на 88 км автодороги Серов – Сосва – Гари (зона обслуживания МО МВД России «Серовский») 46-летний водитель автомобиля «Рено», при проезде замкнутого поворота, не учел дорожные и погодные условия, не справился с управлением, выехал на полосу встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Камаз». В результате ДТП 4-х

летний пассажир автомобиля

автомобиля «Рено», от полученных травм скончался во время транспортировки в лечебное учреждение, не пришла в сознание. В момент аварии мальчик находился на заднем пассажирском сидении слева в детском удерживающем устройстве, соответствующим росту и весу ребенка и был пристегнут ремнем безопасности, удар пришелся в его сторону. Установлено, что родители забрали ребенка из детского сада, пояснив воспитателю, что им необходимо ехать в г. Серов к стоматологу. При этом никто не обратил внимание на плохие погодные условия (снегопад). Автомобилем «Рено» управлял глава семьи, во время движения в салоне находилась семья из четырех человек.

**14.03.2021** около 19.00 в Заречном районе на 48 км автодороги «Екатеринбург-Тюмень» (зона обслуживания МО МВД России «Заречный»), водитель автомобиля «Киа», не справился с управлением транспортного средства, допустил выезд встречную полосу и столкновение с грузовым автомобилем «Вольво», двигавшимся во встречном направлении. В результате аварии водитель и четыре пассажира легкового автомобиля, из них двое – несовершеннолетние, девочка 11 лет и мальчик 15 лет, получили травмы, несоместимые с жизнью и скончались на месте происшествия до прибытия бригады скорой медицинской помощи. В момент ДТП дети находились на заднем пассажирском сидении и не были пристегнуты ремнями безопасности. Несовершеннолетние со своими законными представителями направлялись домой после отдыха на горячих источниках в г. Тюмень.

**23.03.2021** около 17.00 в г. Екатеринбург на пр. Космонавтов, напротив дома №92, водитель автомобиля «Ниссан» допустил наезд на 9 летнюю девочку -пешехода, которая перебежала через пологую проезжую часть дороги в неустановленном месте перед близко идущими транспортными средствами слева направо по ходу движения автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил травмы несоместимые с жизнью, скончался в автомобильной больнице от инсульта. После прогулки она направилась в детский сад, расположенной недалеко от школы. После прогулки она направилась домой одна, решив сократить путь и перебежать дорогу в неположенном месте. Родители несовершеннолетней в момент ДТП находились на работе.

**11.04.2021** около 22.00 в г. Каменск-Уральский на ул. Алмининевой напротив дома №43, водитель автомобиля «Форд Мондео» не выдержал безопасной дистанции и допустил столкновение с попутно движущимся автомобилем «Форд Орион», который после удара выехал за пределы проезжей части и наехал на препятствие в виде дерева. После сильнейших ударов 2-летний пассажир автомобиля «Форд Орион», находящийся на заднем пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве, соответствующим росту и весу ребенка и не пристегнутый плечевыми ляжками пятилетнего ремня безопасности в автокресе, вылетел через заднее стекло автомобиля и упал на газон. В результате ДТП несовершеннолетний пассажир получил тяжелые травмы и спустя шесть часов скончался в реанимационном отделении, не придя в сознание. В момент ДТП в автомобиле находилась еще один годовалый ребенок-пассажир, который располагался также на заднем пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве, он травмы не получил. Мать погибшего пояснила, что ранее старший сын синимал уже плечевые ляжки и она делала ребенку замечания, но в этот раз не сделала.

**10.05.2021** около 18.00 часов в Екатеринбургe на 61 км Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги водитель автомобиля «Лада-211340», при выезде с правой обочины не убедился в безопасности маневра и допустил столкновение с грузовым фуруном «Фиат Дукато», который двигался в попутном направлении. В результате ДТП погибли четыре пассажира автомобиля «Лада-211340», в том числе 7-летняя девочка-пассажир. В момент ДТП ребенок находился на переднем пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве, соответствующем росту и весу ребенка и был пристегнут штатным ремнем безопасности, в результате сильной деформации кузова девочка получила травмы, несоместимые с жизнью. В легковом автомобиле находилась семья из пяти человек:

бабушка, дедушка, мать, отец и их дочь, они возвращались с дачи домой. Выжили только водитель, отец ребенка.

**13.05.2021** около 17.00 часов по адресу: г. Реж, ул. Советская напротив дома №57, водитель автомобиля «Хендай Солярис» допустил наезд на двух 11-летних девочек-пешеходов, перебувавших проезжую часть дороги в неустановленном месте, перед близко идущей транспортным средством слева направо по ходу движения автомобиля. В результате ДТП одна из девочек ступила три часа скончалась в лечебном учреждении, не приходя в сознание. Вторая девочка с закрытой черепно-мозговой травмой, ушибами головы и конечностей госпитализирована. Установлено, что несовершеннолетние находились без сопровождения взрослых, возвращались домой с прогулки и решили не идти до пешеходного перехода, а перейти дорогу в неполюбованном месте. В момент ДТП световозвращающих элементов на пешеходах не было.

**23.05.2021** около 20.00 часов по адресу: Серовский городской округ, п. Круасноварка, ул. Бажова напротив дома №30, 15-летний водитель мопеда «Альфа», не имеющий права управления, без мотошлема и без государственного регистрационного знака, при пересечении регулируемого перекрестка равнозначных дорог не уступил дорогу мотоциклу «Ява», приблжающемуся справа и допустил с ним столкновение. После столкновения водитель мотоцикла «Ява» скрылся с места ДТП, впоследствии был разыскан сотрудниками ГИБДД. В результате ДТП несовершеннолетний водитель мопеда «Альфа», в тяжелом состоянии госпитализирован в реанимационное отделение ДКББ №9 г. Екатеринбург, где на четвертые сутки скончался, не приходя в сознание. Ребенок попросил у отца денег, чтобы прокатиться по поселку. Отчим разрешил, при этом мужчина не знал, что несовершеннолетнему нельзя управлять мопедом. В момент ДТП защитной экипировки и световозвращающих элементов на ребенке не было.

**27.05.2021** около 00.30 часов в Екатеринбурге на 9 км дублера Сибирского тракта водитель автомобиля «Ниссан Альмера», двгавая со стороны г. Тюмень не обеспечил постоянный контроль за движением и допустил наезд на стоящий перед регулируемым пешеходным переходом автомобиль «Лексус 350», который ожидал разрешающий сигнал светофора. В результате ДТП 9-летний мальчик-пассажир автомобиля «Ниссан Альмера», с переломом основной черепи, закрытой черепно-мозговой травмой госпитализирован в 9 ДКББ, где на 7 сутки скончался. В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве - бустер, соответствующем росту и весу ребенка и был пристегнут ремнем безопасности, в связи с сильнейшим ударом головы о кузов автомобиля получил тяжелые травмы. Водитель автомобиля «Ниссан Альмера» - отец ребенка, пояснил, что во время движения отвлекся на сына, из-за чего не заметил стоящий автомобиль.

**12.06.2021** около 11.30 часов в Ивдельском районе на 136 км автодороги Ивдель-ХМАО (зона обслуживания МО МВД России «Ивдельский») водитель автомобиля «Ниссан Кашкай» по неустановленной причине допустил выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем «Джипи Курузи». В результате ДТП погиб водитель и три пассажира автомобиля «Ниссан Кашкай», из них двое несовершеннолетние, 9-летняя девочка и 11-летний мальчик, которые находились на заднем пассажирском сидении. В автомобиле дети находились в сопровождении родственников, которые также погибли. Еще одна 15-летняя девочка-пассажир этого автомобиля, в тяжелом состоянии госпитализирована в больницу г. Ивдель. В момент аварии все были пристегнуты ремнями безопасности. Семья направлялась на отдых.

**03.07.2021** около 19.00 часов в Первоуральском районе на 8 км подъездной автодороги к озеру Глухое невыезая и ранее лицензий права управления водитель автомобиля "Фиат Дукато", не обеспечив постоянный контроль за движением, допустил съезд с проезжей части вправо с последующим наездом на препятствие в виде дерева. В результате ДТП

погибла пятнадцатилетняя дочь водителя, которая в момент аварии находилась на коленях отца. Второй ребенок-пассажир, 7-летний сын водителя, который также находился в автомобиле в качестве пассажира без детского удерживающего устройства, доставлен в больницу. Сам водитель в ДТП не пострадал. Мать детей в момент трагедии находилась на работе.

**04.08.2021** около 20.00 часов по адресу: Белоярский район, поселок Белоярский, ул. Уральская, напротив дома №22, невыезая водитель автомобиля «Ваз 21053» не предоставил преимущественно в движении и допустил наезд на двух пешеходов, один из которых несовершеннолетний, переходящих проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу слева направо по ходу движения транспортного средства, после чего продолжил движение, прогнав ребенка-пешехода под днищем автомобиля более 50 метров и съехал в правый кювет. В результате ДТП на месте погиб 9-летний мальчик-пешеход. Еще один пешеход, отец ребенка, серьезных травм не получил, за медицинской помощью не обращался. Отец мальчика во время перехода дороги держал ребенка за руку, автомобиль не заметил, так как он выехал из-за поворота. Водитель дать какие-либо пояснения по факту ДТП не смог из-за сильнейшего опьянения.

**18.08.2021** около 21.00 часов по адресу: г. Каманск-Уральский, ул. Прутика, напротив дома №1, водитель автомобиля «Mazda CX-5» допустил наезд на двух пешеходов, 8-летнюю девочку и ее 69-летнюю бабушку, которые переходили проезжую часть дороги по линии тротуара перед близко идущей автомашиной, справа налево по ходу движения транспортного средства. После наезда несовершеннолетнего пешехода отбросило на встречную автомашину «Ренол Дустер». В результате ДТП пешеходы от полученных травм скончались на месте ДТП до приезда скорой медицинской помощи. Установлено, что погибшие – это бабушка и ее внучка. Женщина и девочка возвращались от родственников, где были в гостях, родители ребенка в это время были у себя дома. В момент ДТП световозвращающих элементов на пешеходах не было.

**28.09.2021** около 18.00 часов по адресу: Березовский городской округ, поселок Кедровка, ул. Трудовая, напротив дома №4, водитель грузового фургона Зил, при начале движения от обочины, допустил наезд на малолетнего пешехода, который залез под заднее колесо автомашины с правой стороны. В результате ДТП погибла годовалая девочка. Установлено, что мать вместе с дочерью приехала из Туринска к сожителю, затем они вместе поехали в частный дом к бабушке мужичины, чтобы помочь наколоть дрова. В момент аварии женщина вместе с дочерью, сожителем и его знакомым находились на улице возле дома, они употребляли спиртные напитки, за ребенком мать не следила. Сожитель матери оставил проезжающую мимо машину Зил, чтобы занять денег, в этот момент ребенок побежал к дороге и залез под автомашину.

**03.10.2021** около 16.40 в Екатеринбурге на 11 км автодороги Екатеринбург-Серов обратное направление водитель автомобиля «Рено Логан» допустил столкновение с двигавшимся впереди в попутном направлении грузовым автомобилем «Камаз», после чего произошло возгорание легкового автомобиля. В результате аварии погиб пассажир автомобиля «Рено Логан», 3-х-летний мальчик, еще двое, водитель и пассажир-пассажир легкового автомобиля, родители ребенка, госпитализированы. Ребенок находился в детском удерживающем устройстве, был зафиксирован в автомобиле пятиточечным ремнем безопасности, само кресло закреплено в автомобиле в соответствии с требованиями правил перевозки детей, взрослые также были пристегнуты ремнями безопасности. Установлено, что семья направлялась с дачи домой.

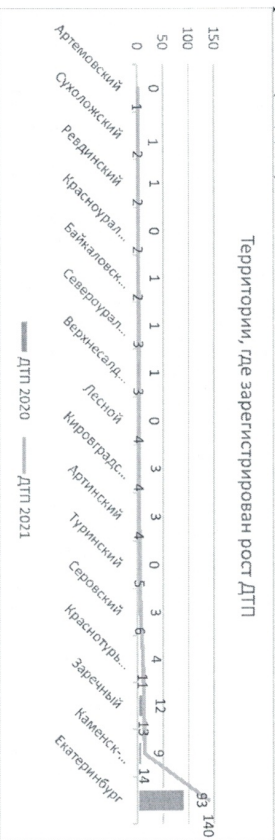
**04.10.2021** около 21.00 в Екатеринбург при движении трамвая Т3 по ул. 8 Марта, несовершеннолетний пассажир, находившийся вне кабины транспортного средства на сиденье между вагонами, упал на трамвайные пути, после чего на него проносятся наезд второго вагона трамвая. В результате ДТП погибла 13-летняя девочка-пассажир.

Установлено, что девочка каталась в компании трех друзей на заднем прицепном устройстве трактора, после чего пересела вместе с другом на сиденья между вагонками. При начале движения транспортного средства девочка не удержалась и допустила падение на трамвайные пути. Мать девочки в момент ДТП находилась на работе, о месте нахождения дочери не знала.

10.10.2021 около 14.00 в Екатеринбург 10-летний водитель пикапа «Раво», при выезде с прилегающей территории на улицу Дымитрова и пересекая ее в прямом направлении, не уступил дорогу и допустил столкновение с автомашиной «Джео 4007». В результате ДТП пассажир пикапа «Раво», 8-ми летний мальчик, брат водителя, получил травмы несомнительные с жизнью. Водитель пикапа госпитализирован. Установлено, что родители подарили детям пикап около двух месяцев назад, но разрешили кататься только около дома в частном секторе. В этот день дети осузились родителями и уехали кататься по городу вместе с друзьями, которые передвигались на скутере. Подростки на скутере выехали вперед и успели проскокить перед движущимся автомобилем, водитель пикапа двигался за ними. В момент аварии мотоциклы и защитная экипировка на детях отсутствовали.

25.11.2021 около 08.30 в Екатеринбург водитель автомобиля «Форд Мондео», двигаясь по ул. 40-летия Комсомола, не обеспечил должный контроль за движением транспортного средства, допустил выезд на полосу встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем «Киа Рио», после чего его отбросило на движущийся в попутном направлении автомобиль «Лада Хран», а автомобиль «Киа Рио» на припаркованный автомобиль «БМВ Х3». В результате ДТП пассажир автомобиля «Киа Рио», 5-летний мальчик, получил травмы несомнительные с жизнью, скончался спустя три часа в лечебном учреждении. Также пострадал водитель автомобиля «Киа Рио» - мать ребенка. Женщина пояснила, что ее сын находился сзади в детском удерживающем устройстве и был зафиксирован в автомобиле пятиточечным ремнем безопасности, само кресло закреплено в автомобиле с ответственности за требования права перевозки детей, они направлены в детский сад. Но, согласно полученных травм ребенком сделан вывод, что несовершеннолетний не был зафиксирован ремнем безопасности в автомобиле. Был ли пристегнут ребенок бюджет установлено в ходе проведения судебно-медицинской экспертизы.

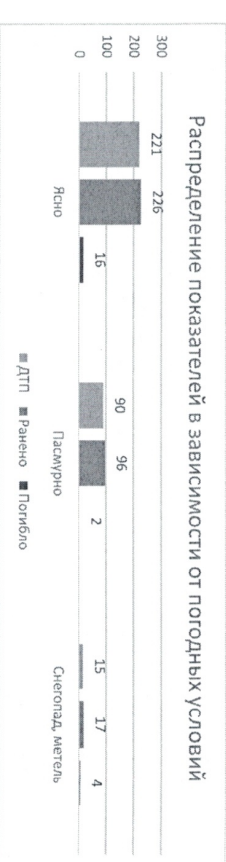
В 17 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 200% увеличилось количество ДТП в Байкалово, Верхней Салде и Североуральске (по 3 ДТП); на 175% в Красногурьевске (11 ДТП); на 100% в Туринке (5 ДТП), Лесном (4 ДТП), Красноуральске, Ревде, Сухом Логу (по 2 ДТП) и Артемовском (1 ДТП); на 66,7% в Кировграде (5 ДТП); на 50% в Серове (6 ДТП); на 43% в Екатеринбург (150 ДТП); на 40 % в Камеенке-Уральском (14 ДТП); на 33,3% в Аргых (4 ДТП); на 14,3% в Березовском (8ДТП); на 8,3% в Заречном (13 ДТП).



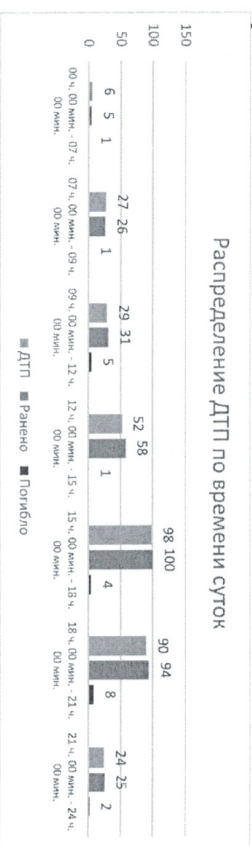
39% (140) пострадавших и погибших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 34% (126) на начальную школу и 27% (95) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали и погибли в качестве пассажиров транспортных средств.



По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП увеличилось на 10% (246), количество раненых в них детей на 2,3% (263) и погибших на 240% (17).

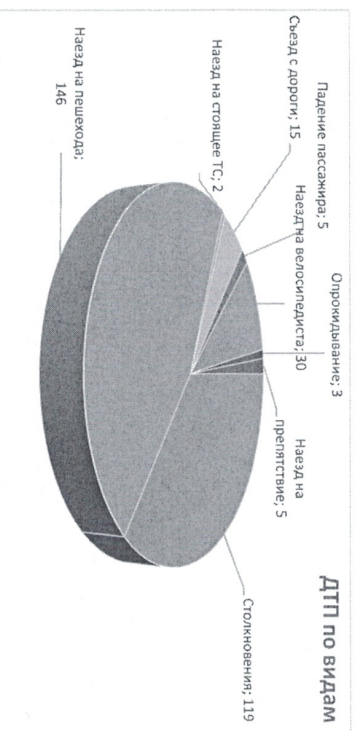
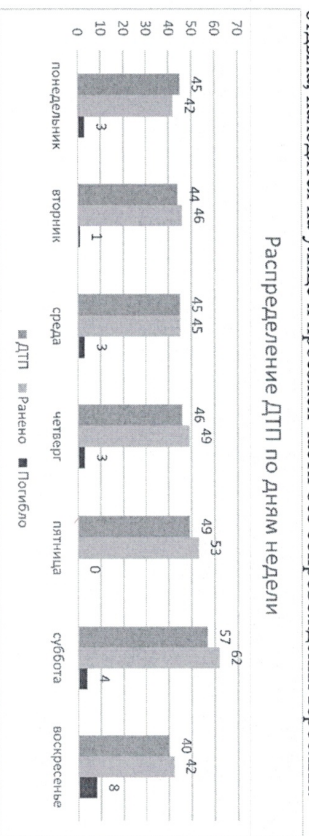


67%, ДТП (221) произошли при ясной погоде и 33% (105) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, дождь, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств. В ясную погоду у водителей притупляется внимание из-за яркого солнца.



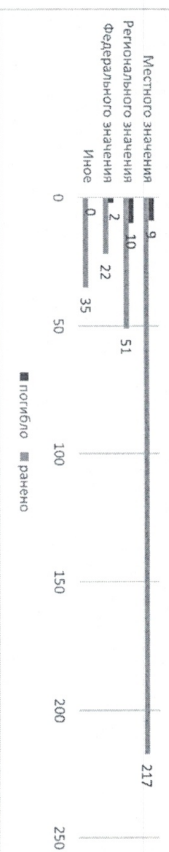
70% (240) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Максимальные значения аварийности зафиксированы с 15 до 21 ч. 00 мин. (240 ДТП, 252 ранены, 13 погибли), когда дети возвращаются домой из образовательных организаций,

учреждений дополнительного образования, спортивных секций, мест проведения отдыха, находящихся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых.



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 268 ДТП (+20%), в которых пострадали 275 (+15,5%) детей и 12 погибли (+300%). Увеличение количества ДТП в населенных пунктах произошло в Екатеринбург – 141 (+37%); Каменске-Уральском – 10 (+400%); Березовском -7 (+75%), Красногурьянске – 6 (+500%); Заречном – 5 (+400%), Туринске - 5 (+100%), Серове и Режевском районе по 5 (+25%); в Лесном- 4 (+100%); в Верхней Салде и Пригородном районе (Нижний Тагил) по 3 (+200%), Каменском районе – 3 (+100%); в Куше, Нижней Туре, Слобода-Туринском и Сухоложском районах по 2 (+100%); в Артемовском, Байкаловском и Красноурфимском районах по 1 (+100%). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 58 ДТП (-13%), травмированы 64 (-24%) ребенка и 10 погибли (+400%). Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 17 ДТП (-19%), в которых пострадали 23 ребенка (-18%) и 2 погибли (+100%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 54 ДТП (-8,5%), в которых 53 (-25%) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 10 погибли (+900%). На дорогах местного значения зарегистрировано 219 ДТП (+24%), в которых травмированы 227 (+21%) детей и 10 погибли (+233%).

Распределение раненых и погибших в ДТП детей по значению дорог

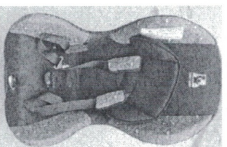


По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

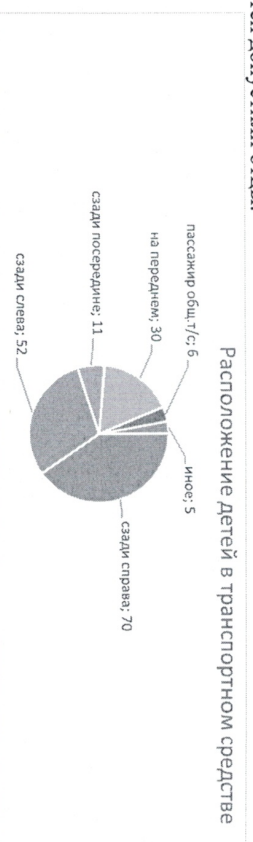
С участием **детей - пассажиров** зарегистрировано 145 (150; -3,3%) ДТП, в которых пострадали 159 (178; -10,7%) детей и 15 (2; +650%) погибли. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 113 детей (-14,4%) и 13 погибли (+1200%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 44%.

В 66 случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителям, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 72 ребенка и 10 погибли.



В 16 случаях ДТП водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 18 несовершеннолетних (12; +20%) и 4 погибли (+300%); Екатеринбург 4 ДТП; Богданович, Заречный, Ивдель, Камениский район, Нижний Тагил, Новая Ляля, Первоуральск, Ревад, Реж, Североуральск, Серов, Тавда по – 1 ДТП. Трех детей перевозили в детских удерживающих устройствах, не соответствующих росту и весу юных пассажиров, еще триннадцать - без детских удерживающих устройств и не пристегнутыми ремнями безопасности. При этом в 11 случаях нарушения перевозки детей допустили отцы.



По месту расположения в транспортном средстве большая часть пострадавших в момент ДТП находилась на заднем пассажирском сидении справа (70) и слева (52).

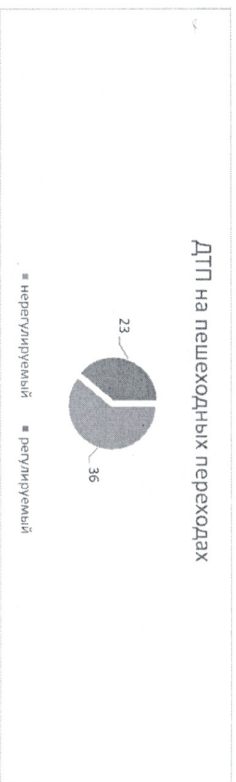
Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (119; +3,5%), количество травмированных в них детей снизилось на 3,6% (133), количество погибших увеличилось на 100% (14).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 10.00 до 22.00 (117 ДТП, 135 ранены и 12 погибли), с максимальными значениями аварийности в период с 17.00 до 22.00 (54 ДТП, 58 ранены, 6 погибли). Большинство аварий произошло в субботу (34 ДТП, 42 ранены, 3 погибли) и воскресенье (28 ДТП, 30 ранены, 7 погибли).

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 148 ДТП (112; +32%), в которых пострадали 147 (115; +27,8%) детей и 6 погибли (3; +100%). От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 45%.

На 21% (68) увеличилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в которых пострадали 66 детей (+20%) и 3 погибли (+200%).

Каждый второй наезд на ребенка (59 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 60 юных пешеходов (+30%) и 1 погиб (уровень АПНП).



На 14% (24) увеличилось количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие на верхней одежде или рюкзаке ребенка светоотражающих элементов.

Участниками каждого второго происшествия (67) стали дети-пешеходы в возрасте 8-10 лет (+125%). Все наезды произошли в городах и населенных пунктах. Наибольшие показатели количества ДТП с участием детей-пешеходов зафиксированы в пятницу (30 ДТП; +90%) и во вторник (26 ДТП; +13%), при этом 2 ребенка погибли в среду (+100%), в понедельник, вторник, четверг и субботу по 1 (+100%). Наименьшее количество наездов зарегистрированы в воскресенье (11 ДТП). По времени совершения самым опасным является с 15 до 20 часов, в это время произошло 70% ДТП с участием юных пешеходов (101 ДТП, 100 ранены и 6 погибли), при этом максимальные значения зарегистрированы в период с 17 до 19 часов (50 ДТП, 3 погибли). Минимальное количество ДТП по времени совершения произошло в период с 11 до 12 часов (2 ДТП).

В 48 случаях ДТП (32%) произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно. Данные участки входят в паспорта

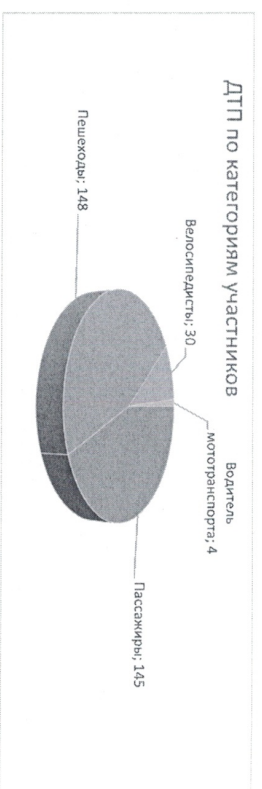
дорожной безопасности образовательных организаций (не более 800 метров от образовательной организации).

Согласно социальным характеристикам семей, каждый четвертый ребенок-пешеход, попавший в ДТП, воспитывается в неполной семье и воспитанием занимается только один родитель. В шестидцати случаях ДТП произошли с детьми из многодетных семей, когда ребенок находился в сопровождении братьев, либо сестер. В 35 случаях ДТП с детьми, родители которых не имеют постоянное место работы, в 13 - находились в декретном отпуске, либо отпуске по уходу за ребенком. Трое детей имеют отклонения в развитии, но при этом родители все равно отпускали их бесконтрольно гулять на улице.

С участием *юных водителей леготранспорта* зарегистрировано 30 ДТП (21; +43%), в результате которых пострадали 30 детей (21; +43%), из них 14 (-6,7%) пострадали по собственной неосторожности. При этом во всех случаях у детей отсутствовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). Участниками каждого второго случая (12) стали дети-велосипедисты в возрасте 8-9 лет (7; +250%), 12-13 и 15-16 лет (по 4; +300%). Наибольшее количество ДТП зафиксированы в понедельник (8; +167%) и субботу (6; +50%). По времени совершения самым опасным является с 17 до 20 часов (14 ДТП).



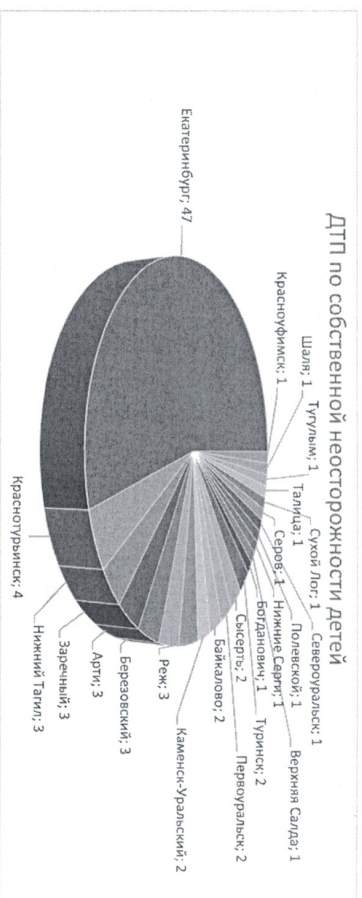
С участием *юных водителей мототранспорта* зарегистрировано 4 ДТП (7; -43%), в результате которых погиб 1 ребенок (+100%), еще 3 получили травмы (7; -57%). Аварии зарегистрированы в Екатеринбург, Серове, Первоуральске и Нижнем Тагиле. Во всех случаях дети пострадали по собственной неосторожности. В момент ДТП мототшлемы и защитная экипировка отсутствовали.



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 87 ДТП из 326 и составляет 26% от общего количества дорожных аварий с участием детей: Екатеринбург 47 (2 погибли; +38,2%); 4 в Красногурьевске (+33,3%); по 3 в Артык (+200%), Березовском (1 погиб, +50%), Реже (1 погиб, +200%), Заречном (+200%) и Нижнем Тагиле (-62%); по 2 в Камежке-Уральском, Байкалово, Первоуральске, Сысерти и Туринске (+100%); по 1 в Богдановиче, Нижних Сергах, Полевском, Североуральске,

Сухом Логу, Тугульме (уровень АИШП), Верхней Салде, Талице, Шаге (+100%), Серове (1 погиб) и Краснофимске (~50%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода (30), неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства, сооружений или деревьев (27), неподчинение сигналам регулировщика (6) и нахождение на проезжей части без цели перехода (3), иные нарушения ПДД пешеходами (3); детьми-велосипедистами – пересечение проезжей части дороги по пешеходному переходу, не слепившими (8); не представляющие преимущества в движении при выезде с прилегающей территории, второстепенной дороги (6) и (4) детьми-водителями мототранспорта.



Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

#### ПРЕДЛАГАЮ:

1. В образовательных организациях различного вида и типа организовать проведение с детьми практических занятий на учебно-тренировочных перекрестках по разъяснению правил безопасного перехода проезжей части, обязательно ношению светоовозвращающих элементов, опасности передвижения на транспортных средствах вне кабины и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания при использовании зимних средств передвижения. Регулярно проверять наличие и знание безопасного маршрута «дом-школа-дом».
2. Вести контроль процесса обучения детей и подростков правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на дорогах, создания дорожных условий, обеспечивающих безопасность детей (обследование образовательных организаций), использования детьми светоовозвращающих элементов в темное время суток.
3. До ответственности на собраниях, инструктажах, в ходе бесед доводить информацию об опасности передачи управления транспортным средством несовершеннолетним лицам, не прошедшим обучение в специализированных организациях и не имеющих специального права управления.

4. На постоянной основе проводить информирование СМИ о проведении мероприятий, в том числе в образовательных организациях по безопасности дорожного движения. Проводить разъяснительную работу с населением о правилах безопасного перехода проезжей части, передвижения на велосипедах и зимних средствах передвижения, перевозки детей в автомобилях, опасности передвижения вне кабины транспортных средств, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП.

5. Организовать проведение социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, пассажиров, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлекать родительские патрули, представителей других общественных организаций, отряды юных инспекторов движения.

#### УТВЕРДИТЬ МВД России по Свердловской области